

## Remodelaciones en Puerto Madero



En la última etapa de consolidación de Puerto Madero, ayer empezaron a remodelar los cuatro puentes que unirán las márgenes este y oeste de los antiguos diques reciclados. Son los que están sobre los bulevares Elvira Rawson de Dellepiane (continuación de la avenida Brasil), Rosario Vera Peñaloza (Estados Unidos), Azucena Villaflor (Belgrano) y Macacha Güemes (Perón)

Las estructuras de estos puentes ya son centenarias: sobrevivieron desde 1885 y nunca hasta ahora habían sido retocados. Con las nuevas obras, se van a transformar en modernos puentes giratorios sobre los diques de Puerto Madero.

Dos de ellos —sobre Villaflor y Dellepiane— van a estar habilitados al público a partir de julio de este año y los otros dos —Vera Peñaloza y Machaca Güemes — podrán utilizarse a partir de setiembre.

Mientras duren las obras en dos de los puentes, el tránsito vehicular y peatonal estará **cerrado**, pero se podrán usar los otros dos.

Según voceros de la Corporación Antiguo Puerto Madero, los nuevos puentes van a duplicar sus carriles, tendrán calzada peatonal en ambos lados y estarán equipados de manera tal que **agilicen el tránsito** y brinden un ciento por ciento de seguridad. El costo de esta obra —a cargo de la empresa adjudicataria IECSA S.A.— es de 10 millones de pesos.

Las obras en el puente del bulevar a la altura de la avenida Córdoba —su continuación es la avenida Cecilia Grierson— que une las orillas este y oeste del dique 3, ya se pusieron en marcha.

Ese puente, que será el más moderno de todos, estará equipado con un **sistema levadizo**, diseñado por el prestigioso arquitecto valenciano Santiago Calatrava, que realizó, entre otras obras, la Ciudad de las Ciencias en Valencia, el Aeropuerto de Bilbao y el auditorio de Tenerife.

## Modernos y Seguros

Según contó Calatrava, para hacer el puente levadizo, su primera obra en Buenos Aires, se inspiró en los pasos del tan go y siguió los trazos y firuletes que realizan los bailarines.

El puente se podrá levantar, desde un control computarizado, cuando haya que dar paso a las embarcaciones.

Los otros puentes, aunque menos sofisticados, también serán remodelados con tecnología moderna. La estructura principal, móvil, será de hormigón armado y acero. Y en algunos casos, **se adaptarán** a los cimientos existentes para aprovechar la actual estructura.

Los puentes contarán con cilindros hidráulicos, ubicados bajo el pavimento y diseñados para ser **sumergibles**. Tendrán defensas flotantes para **evitar cualquier posible contacto accidental** de embarcaciones contra algunos de sus bordes.

Estarán equipados con barreras para el tránsito y señales luminosas y auditivas de alerta, destinadas a autos y peatones. Contarán con barandillas protectoras de acero inoxidable.

El proyecto contempla una amplitud mayor de los puentes, con 5 metros de ancho cada uno. Tendrán un eje de rotación de 90 grados en su tramo central para facilitar el **tránsito de las embarcaciones** de carga y de las que amarran habitualmente en los docks de Puerto Madero.

Estas obras pretenden ser el eje de integración entre los márgenes de los diques, separados por 160 metros de distancia.

De un lado, en el sector oeste, se encuentran las construcciones ya consolidadas que hicieron de Puerto Madero una de las zonas de mayor crecimiento urbano.

En el este, están las obras en plena expansión que incluyen dos grandes espacios verdes, entre las construcciones más importantes. Además, los puentes unirán la zona de Puerto Madero y la costanera sur con el resto de la ciudad